



В 1824 году на месте теперешнего районного дома культуры располагалась Манежная площадь. Свое название она получила благодаря тому, что здесь находился манеж на 4 вольта с казармой на 90 человек и конюшню на 75 лошадей. Здание манежа было построено в форме буквы Н. Расположенное на небольшой возвышенности, оно доминировало над всем районом. В начале XX века в манеже был надстроен второй этаж, который использовался частями Красной армии. В годы Второй мировой войны здесь располагался немецкий госпиталь. Именно на его месте в 50-е годы и построили РДК.

Из изданных в 1968 году в Париже воспоминаний выпускника Чугуевского военного училища Владимира Альмендингера до нас дошло описание юнкерского бала, прошедшего в нашем городе в 1913 году. «Наконец наступил вечер с балом! Начали съезжаться гости, местные, из Чугуева, и приезжие – из Харькова и соседних городов. Было много интересных девиц, приглашенных юнкерами, и жены наших офицеров. Началось веселье, танцы, и так продолжалось до поздней ночи. Еще долго дней после бал был предметом разговора среди юнкеров».

Во время своего визита на родину в 1914 году художник Илья Репин занимался решением двух вопросов: созданием «Делового двора» и построением артезианского колодца. Как известно, в то время чугуевцы бедствовали от отсутствия воды. В каждом дворе стояла бочка на колесах, на которой возили воду из Донца. Не удивительно, что эту идею земляки горожане встретили с воодушевлением и страстным желанием осуществить задуманное. Колодец должен был представлять собой скважину большого диаметра, из которой вода выливалась бы произвольно. Предусматривалось строительство трех больших резервуаров: первый – для воды, употребляемой для пищи, второй – для поения животных, третий – для стирки белья. Здесь же задумывались и приспособления для сушки белья. Непосредственно осуществлением работ по

Невероятно, но факт!

Автор: Н. Вольская.
18.07.2017 06:13

строительству колодца занимался учитель рисования местной гимназии Дмитрий Левашов. На сооружение скважины было истрачено десять тысяч рублей ассигнациями, но до водоносного слоя строители так и не дошли.



При решении вопросов подготовки к Дню города в 1987 году тогдашнему директору АРЗ, а также командованию в/ч-36986 на заседании в городском совете была поставлена задача принять активное участие в благоустройстве города к приближающимся торжествам, в частности, навести порядок в авиагородке, убрав старый каменный забор. В ходе решения данной проблемы у ее исполнителей возникла новая идея. Военская часть дала согласие выделить в подарок городу настоящий советский истребитель МиГ-21. Руководству же завода было поручено смонтировать постамент, а также установить самолет на въезде в город в качестве памятного знака. После того как конструкторский отдел АРЗ разработал чертежи постаментов, а цех № 3 сварил каркас, МИГ-21 был успешно установлен на предназначенном ему месте, где он и стоит по сей день.